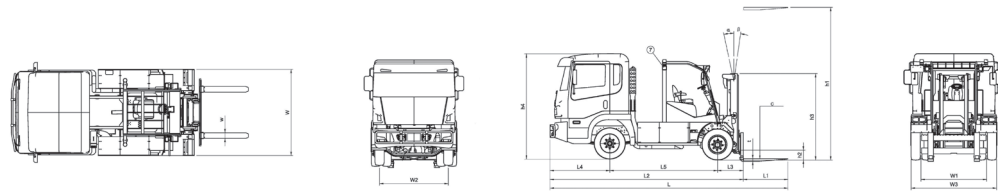


Specification X MOAD-50A

구분	마크	단위	사양	비고
적재능력		kg	4,500	
하중중심	c	mm	600	
포크	인양높이	h1	3,300±100	
	자유인양높이	h2		
	상승속도		mm/sec	
	하강속도		mm/sec	
	두께*폭*길이	t*w*l	mm	70*150*1,200
마스트	틸트각도(전경/후경)	α β	deg	8/10
	최대전고	h3	mm	
	차체전고	h4	mm	
차체	주행속도	부하	km/h	
		무부하	km/h	110(20)±5
	등판능력(부하)		% (deg.)	32.3±5
	선회반경	Mtr	mm	5,800±100
총중량(무부하)		kg	7,800	
차체 제한	축부하	전륜(부하)	kg	
		후륜(부하)	kg	
		전륜(무부하)	kg	
		후륜(무부하)	kg	
	전장(포크전면까지)	L	mm	5,079
	전장(포크끝면까지)		mm	6,279
	오버항	L2	mm	630±50
	전폭	W	mm	2,300
	오버헤드가드 높이	h5	mm	2,865
	지상고	휠베이스 중심 마스트 밑면	m1	mm
축간거리	L1	mm	2,900	
윤간거리(전륜-더블타이어)	w1	mm	1,760	
윤간거리(후륜-싱글타이어)	w2	mm	1,890	
엔진	모델		DL060K	
	정격회전수		rpm	2,500
	기동수/배기량		cm ³	6/2,890
	정격출력		ps (Kw)	280(206)
	최대토크		kg-m	100/1,400
발전기		V-AH	24	
T/M	타입		Power Shift	
	변속단수(전진/후진-주행시)		6/1	
브레이크	서비스(풋)		FOOT	
	주차		HAND	
타이어	조향형식		Power Steering	
	수량(전륜/후륜)		4/2	
	전륜사이즈 후륜사이즈		265/70R19.5-14PR 265/70R19.5-14PR	
기타	최대유압		kg/cm ²	
	유압유량		ℓ	
	연료탱크 용량		ℓ	100



MOAD-50A



사업명 산업융합촉진사업

과제명 고속주행용다기능트럭지게차 인증기술개발
High-speed Multiple fork lift on truck of Certification

주관기관 한국건설기계산업협회

참여기관 에이치앤케이메텍, 대한건설기계안전관리원

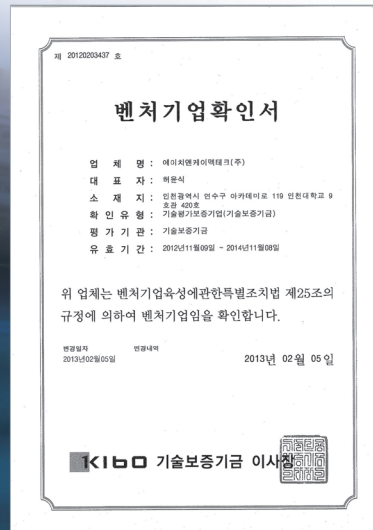
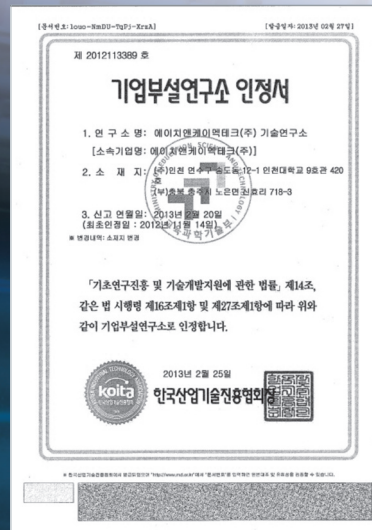
개발목적

현재 건설시장은 기존 건설장비의 비효율성과 비경제성으로 막대한 손실입고 있는 실정으로 국내는 물론 해외에서는 미래시장요구사항에 적합한 장비의 필요성이 절실하게 요구되고 있습니다.

이에 따라 고속주행용다기능트럭지게차의 국가표준화(KS) 및 인증체계구축 업무를 맡는 한국건설기계산업협회와 안전성과 성능 업무를 맡는 대한건설기계안전관리원, 연구개발 및 제작을 담당하는 에이치앤케이메텍과의 협업을 고속주행용다기능트럭지게차의 개발에 착수했고 현재도 지속적으로 국가연구과제를 진행중에 있습니다.



연구개발업체인 에이치앤케이메텍은 건설기계, 산업차량 및 특장차 분야에서 관련 제품에 대한 R&D역량을 강화하여 제품 및 사업에 대한 기회를 제공할 수 있는 전문 엔지니어링 업체로 설립되어 다양한 기업 및 기관과의 협력사업을 진행하고 있습니다. 미래의 창조경제의 축으로서 융합산업에 대한 선구적인 연구에 대한 투자로 보수적인 기계산업 분야에서 융합제품의 개발 및 사업화를 통하여 혁신적인 기업활동을 하고 있는 회사입니다.



고속주행용다기능트럭지게차 Moad-50A

- 5.0톤 트럭기반 4.0톤 인상능력의 트럭지게차
- 자동차가 가지고 있는 고속 주행의 장점을 이용하여 건설장비의 도로를 통한 공간의 신속성
- 상용트럭 차체를 바탕으로 여러가지 기능을 전용장비처럼 사용 할 수 있는 신개념 건설기계
- R&D 2차년도 다기능건설기계 진행중

